

電気・情報・機械・材料・化学・人間工学など、
様々な分野で活躍できるのがスズキです！
インターンシップで最先端の技術を体験してください！

インターンシップ生 募集！

1Week Internship

対 象 2025年卒 工/情報/理工系学生

開催期間

2023. 8/7 (月) ~ 9/29 (金)

開催方式 対面・WEB (Teams / Zoom)

応募期間

6/1 (木) ~ 6/25 (日)

応募方法

左記のURLまたはQRコードよりマイページ登録の上、
エントリーシートをご提出ください。

インターンシップエントリーはコチラから↓↓

URL : <https://mypage.3170.i-webs.jp/suzuki2025/applicant/login/baitai-entry/entrycd/SOE>



《お問合せ・連絡先》

スズキ株式会社 人事部 人事第一グループ インターンシップ担当
〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300

TEL 053-440-2086

E-mail : intern@hhq.suzuki.co.jp

No	本部	部	グループ	開催形式		実習テーマ	実習内容	受入れ期間・人数							実習場所	参加要件			
				対面	WEB			8/7~8/11	8/21~8/25	8/28~9/1	9/4~9/8	9/11~9/15	9/18~9/22	9/25~9/29					
1	経営企画室	未来技術研究開発部	データ分析グループ		○	実車走行データを用いた走行状態分析	実際の車両走行データを用いて、Pythonによる分析プログラムを作成し、運転状態（主に燃費）の解析を行う。		6						オンライン (ZOOM/Teams)	Pythonによるプログラミング経験がある			
2		次世代先行技術開発部	C/N燃料対応グループ	○		液体合成燃料のWwWのエネルギー効率・コスト評価	エネルギー効率およびコストを算出するプログラムの内容を理解し、合成燃料の効率を算出する。			4					スズキ横浜研究所 (神奈川県横浜市都筑区)				
3			要素技術開発グループ	○		FCを使ったアプリケーションの提案、FCのデータ評価	FCを使ったアプリケーションを検討して提案する。FCの試験を行い、データを評価する。				4				スズキ横浜研究所 (神奈川県横浜市都筑区)				
4			要素技術開発グループ	○		自動運転の制御関係の実験評価など	自動運転車の橋内走行時のデータ取得と評価 (予定)					2				スズキ横浜研究所 (神奈川県横浜市都筑区)	制御に関する知見、四輪車の知識がある		
5	次世代モビリティサービス本部	モビリティサービス部	コネクテッド技術グループ		○	世の中の流れに立つ、新しいモビリティ・モビリティサービスの策定	今後の自動車業界の動向に関する講義や、サービス企画を行う上で重要なポイントについてワークを通して理解し、社会の役に立つモビリティ・モビリティサービスを企画・発表する。				6		6		オンライン (ZOOM/Teams)				
6	EV事業本部	Eモビリティ開発部	第一グループ		○	小型低速電動モビリティの企画	移動制約者 (若者~高齢者) の移動課題を抽出し、その課題を解決するモビリティを企画 (調査~仕様決定) する。	4							オンライン (ZOOM/Teams)	身近に高齢者がおられる方が望ましい			
7	IT本部	I T 基盤部	サイバーセキュリティグループ		○	Webサイトの脆弱性調査	当社がインターネット公開しているWebサイトの脆弱性調査を実施してもらい、セキュリティ上の課題分析および対策提案まで経験してもらいます。		3		3			3	オンライン (ZOOM/Teams)	Webサイトが表示される仕組みが分かると良い、脆弱性を突いたサイバー攻撃/防御に興味がある			
8			IT基盤・標準推進グループ	○		ネットワークシミュレーションソフトを利用した企業ネットワーク構築	PC上で利用可能なネットワークシミュレーションソフトを利用して、簡単なネットワーク構築技法を体験する				3				オンライン (ZOOM/Teams)	ネットワーク技術・企業ネットワーク構築に興味がある方			
9		デジタルエンジニアリング部	デジタル技術グループ	○		Virtual Realityを活用した教育コンテンツ制作	製造現場における作業教育に関する課題を学び、製造作業手順・注意点を効果的に学習できるコンテンツをVR技術を使って制作する					2			スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	Unity操作経験 or プログラミング経験あり			
10			CAE推進グループ	○		二輪車部品の強度解析	構造解析ソフトを使用し、二輪車部品の最適な形状を提案する。						2		2	オンライン (ZOOM/Teams)	Windows PCを使用できる環境がある		
11			CAE推進グループ	○		流体解析を用いて吸気ポートを改善し、エンジン燃焼改善を体験する	定常流解析により燃焼室内のタンブル流を強化する形状を開発、選定した形状を用いて燃焼解析を行う。						2		2	スズキ浜松工場 (静岡県浜松市北区)	機械工学の基礎知識がある		
12		デジタル化推進部	DX推進グループ	○		新たな顧客接点構築に向けたWeb3新規事業の検討	トレンド、市場調査を行い、スズキの資産を活用したWeb3新規事業の企画・提案を行う。実現可能性に関して社員とディスカッションを行い、ロードマップやビジョンを策定する。					2			2	オンライン (ZOOM/Teams)			
13			ITシステム・人材開発センター	○		アジャイルによるチームでのモバイル、クラウドアプリ開発	スズキの工場を使うクラウドアプリ、もしくはお客様に提供するモバイルアプリを開発します。一人で実施するのではなく、チームに入って、先輩と一緒にソフトウェア開発を体験できます。					2			2	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	プログラミングに興味がある、向上心がある		
14			データ分析推進グループ	○		AIを使用した画像処理技術の開発	Python言語を使用して開発したAIの深層学習で、車体に発生する錆などの画像の処理技術を開発する。						4			4	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	Pythonによるプログラミング経験、機械学習について基礎的な知識がある、1開催あたり2週間	
15	マリン事業本部	マリン技術部	商品企画グループ		○	船外機を理解し、その用品の開発プロセスを学ぶ	・船外機の概要について学ぶ。 ・リモコンのデバッグ (外観、機能、構造比較、マニパ) を実施し、次期モデルの提案を報告書にまとめる。							2	スズキマリン技術センター (静岡県湖西市)	船外機への興味、機械類の分解や構造調査に興味がある			
16	四輪車両技術本部	四輪車両技術企画部	四輪プラットフォーム開発グループ		○	バーチャル技術を活用した車両レイアウトの検討	車両レイアウト(乗員や部品のレイアウト)に起因する人間工学性能(視界や視認性など)評価を従来技術にVRやAR等のバーチャル技術を併用して実現する技術開発に取り組んでもらう。				3				スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	運転免許を保有し、運転経験がある			
17		四輪車両運動設計部	車両運動性能評価グループ		○	企画段階での車両運動性能設計体験	自ら簡単な車のコンセプトを構想しそれに基づく性能設計体験をする。	12				12			オンライン (ZOOM/Teams)	車作りの疑似体験をしてみたい方 (経験等は不問)			
18		四輪車両実験部	実験支援グループ	○		衝突シミュレーションによる車体構造の検討プロセス	車体構造部品に関して衝突シミュレーションを実施し、性能目標を満足する諸元を提案する。性能・コスト・重量の最適化を図るプロセスを体験する。				3			3	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	衝突シミュレーションソフトLS-DYNA、および解析モデル作成ソフトHyperMeshの使用経験がある			
19			ボディ解析グループ	○		CAEによる車体部品の軽量化検討	簡易的な車体部品を対象に、強度解析と振動解析を組み合わせて、最軽量となる構造を提案する。				2					スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	材料力学の基礎知識がある、FEMの使用経験があれば更に良い		
20		四輪車両技術本部	環境・材料・生産技術開発部	基礎・先行技術企画グループ	○		カーボンニュートラル燃料に関する基礎技術開発	カーボンニュートラル燃料の1つであるバイオエタノールの製造方法に関して、CO2発生量が少なく高収率を得るための原料および製造工程 (前処理、糖化、発酵) を提案する。				6			6	オンライン (ZOOM/Teams)	カーボンニュートラルに興味がある		
21				機能材料・表面処理グループ	○		自動車に使用される表面処理技術の調査	自動車に使用される現状の表面処理技術を学習し、実際の実験を通して施工技術や性状評価方法を学習する。				4					スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	自動車もしくは材料に興味がある	
22				機能材料・表面処理グループ	○		電磁鋼板の磁気特性評価 (鉄損評価)	モータの主要構成材料である電磁鋼板の鉄損を評価し、モータ効率や熱解析のデータとして活用する				1				1	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	電磁鋼板や磁石の磁気特性評価の知識、もしくは興味がある	
23				基礎・先行技術開発グループ	○		車体軽量化に関する基礎技術開発	車体軽量化に関するCAE解析により、改善案を提案する				4		4				オンライン (ZOOM/Teams)	
24				基礎・先行技術開発グループ	○		塗装工程に関する基礎技術開発	塗装工程に関するCAE解析により、改善案を提案する				4			4			オンライン (ZOOM/Teams)	
25				樹脂材料・機器分析グループ	○		自動車会社での材料技術者の役割について	自動車部品に使用するために、樹脂材料を改良する方法を検討する。				5			5			オンライン (ZOOM/Teams)	
26				金属材料・環境分析グループ	○		製品含有環境負荷物質の管理や車内環境向上の取り組みの体験	車両に使われる材料や化学物質をどのように管理し、環境負荷物質の規制対応や、CNに必要CO2排出量の算出等に活用するかを体験する。車室内VOCや臭気等、化学物質に関する問題へのアプローチを実践する。	4			4					オンライン (ZOOM/Teams)	環境に関心がある	
27				金属材料・環境分析グループ	○		自動車金属材料の材料技術開発	自動車(部品)の性能・品質を向上できる金属材料・製法の開発業務	3			3						スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	金属材料専攻の修士1年生
28	四輪車体設計部	設計企画グループ	○		ドア開操作のモジュール化と部品設計	ドア開操作についてMBDモデルを用いた検討(CADデータ作成、シミュレーション)を行い、荷重が加わるブラケットの適切な形状を提案、3Dプリンターで実際の形状を確認する。					4				スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	材料力学の基礎知識がある			
29	四輪パワートレイン技術本部	四輪パワートレイン企画・解析部	パワートレイン解析グループ		○	エンジン筒内流動燃焼解析	流体CAEでエンジン筒内の燃料混合気を解析して噴射仕様を提案する。				1					スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	エンジン筒内燃焼に関する基礎知識がある		
30		四輪パワートレインシステム設計部	システム設計グループ		○	エンジン制御パラメータの最適化プロセスを体験	エンジン動力計で実験計画法を用いてデータ計測を行い、専用ツールを使用して統計モデルを作成し、モデルを用いた燃料消費量の最適化プロセスを体験する。				3				3	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)			
31	四輪電気電子電動技術本部	四輪 E V 設計部	電池設計グループ		○	Eネチャージ電池パックのリユース用途提案	電池パックの理解と、リユース用途の提案をする							2		オンライン (ZOOM/Teams)	電池利用に興味がある		
32		四輪 H E V 設計部	H E V 電池設計グループ		○	バッテリー制御開発	リチウムイオンバッテリーの基本特性理解と、制御構想検討				2					スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	ハイブリッド車や電池に興味がある		
33		四輪電気プラットフォーム開発部	電子プラットフォーム開発グループ		○	情報系表示機器のソフトプラットフォームとアプリ開発	情報系表示機器のOSを中心としたソフトプラットフォームに関する学習と、組み込み機器を実際に用いてQIベースのデモアプリの作成実習				4				4	オンライン (ZOOM/Teams)	プログラミングの知識(C,C++)、ソフトウェアの基礎知識がある		
34		四輪電子システム開発部	電装システム開発グループ		○	電装部品 (メータ、スイッチ、ナビ、カメラ、電波部品) の設計	電装部品 (メータ、スイッチ、ナビ、カメラ、電波部品) の概要説明、部品分解、実車作動確認、動向調査、提案。				3					スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	電装部品に興味がある		
35		四輪電装設計部	電子開発グループ		○	電子回路設計と評価	コントローラの回路設計、評価、製造に関する実習							2		スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	コントローラに興味がある、電子回路の基礎知識があると尚よい		
36	二輪事業本部	二輪第一技術部	エンジン実験グループ		○	二輪車の吸気音対策検討	二輪車の音は排気音がメインとされていますが、吸気音、排気音のバランスが心地よい音を作り出します。今回は、実車・実物を使用した実験、CAEを駆使し、対策検討・ものづくりを体験していただきます。	3								スズキ浜松工場 (静岡県浜松市北区)	機械工学の基礎知識、二輪車開発への興味、音開発に興味がある		
37		二輪第二技術部	車体電装設計グループ		○	車両連携アプリの開発プロセスを体験	以下の開発プロセスを通じた就業体験を実施 ①アプリとの連携部品を用いた机上テスト、テストコースでの走行テストへの立会い。②市場からの評価分析。③開発アプリの仕様検討や開発先とのMTGに参加など。							2		スズキ浜松工場 (静岡県浜松市北区)	システム開発関連もしくは電子制御系の基礎知識がある		
38		二輪第二技術部	プラットフォーム設計グループ		○	二輪車の車体部品の性能評価 # オートバイ # 設計 # 実験	二輪車体設計の視点・考え方を体験する。 ・車体部品に必要な強度性能と評価方法の検討・立案 ・車両運動や操縦性について、メカニズムを踏まえながら議論 #バイクに触れる職場 #社員が10人以上参加							15		オンライン (ZOOM/Teams)	Zoom会議の参加環境がある、二輪免許を持っていると好ましい		

No	本部	部	グループ	開催形式		実習テーマ	実習内容	受入れ期間・人数							実習場所	参加要件
				対面	WEB			8/7~8/11	8/21~8/25	8/28~9/1	9/4~9/8	9/11~9/15	9/18~9/22	9/25~9/29		
39	生産本部	生産計画部	四輪生産計画グループ/二輪・マリン生産計画グループ	○		量産車の生産用部品の輸入から生産工場納入までのプロセスを体験	量産車を生産するために部品を輸入し、生産工場へ納入するまでの一連のプロセスとそれを支えるシステムを見て、体験し、現在のプロセス、システムの問題点に対する改善策を提案する。					3		3	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	
40			物流グループ	○		グローバルな生産部品の相互補完における荷姿作成プロセスを体験	自動車部品を海外工場へ送付する仕組みを学び、その為の最適な荷姿を作成するプロセスを理解して頂き、3D-CADを使った図面作成、現物製作、評価試験までを実際に体験する。		3		3		3	スズキ湖西工場 (静岡県湖西市)		
41			物流グループ	○		お客様へのアフターサービス部品の供給網の最適化プロセスを体験	スベアパーツは静岡県湖西市の部品センターから地域別のセンターを経由してお客様まで配送している。この物流網の最適案を検討し提案するプロセスを体験する。	3				3		3	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	
42			物流グループ	○		お取引先から自動車製造工程への部品供給の物流の企画設計を体験	四輪車生産における部品の調達から供給までの仕組みを学び、生産工場の部品納入場所において、物流量などの条件に基づいた最適なレイアウト検討を体験する。			3		3			スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	Excelの基本的操作、AUTOCADの基本的操作を習得している
43		電池・モーター生産部	電動ユニットグループ	○		電動パワーユニット組立の生産技術検証	製造上のバラツキがモータ出力に与える影響を調査し、バラツキをどの程度に抑えれば製品規格を満足する出力を得られるか検証する。				4		4	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	機械工学または電気工学の知識がある	
44		パワートレイン生産部	第一加工グループ	○		現場の困りごとを治具改善で解決	現場からの困りごとを、治具を改善することで問題解決を図る。現状の治具図面をCADデータで渡し、改善方法を検討、治具設計・製図を行う。改善による効果金額も算出し、現場やお客様へ貢献できることを確認する。			3					スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	機械工学の基礎知識がある
45			第二加工グループ	○		ビッグデータをを用いた製造不良の要因分析	湯流探傷結果の電流値と铸造パラメータの相関を分析することで、铸造不良の要因を特定します。その後パラメータの設定値を見直した場合、不良率がどの程度下がるかを見積もります。			3				スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	Excelの基本操作ができる	
46			統括・組立グループ	○		エンジン組立治具改善 (設計、3Dプリンタ品製作、トライ)	工場で実際に使用している治具の改善を行います。困りごとのインタビューから、治具の改善を検討し、3Dプリンタで製作します。工場で使用して頂き、フィードバックをもらうまで体験します。			2					スズキ本社 (静岡県浜松市南区)	機械工学の基礎知識がある、3Dモデルの操作ができると望ましい、留学生は日本語検定N2以上が望ましい
47	プレス・溶接生産部	プレスグループ	○		プレス成形解析を用いた意匠再現プロセスを体験	新機種開発で重要となる「インメージ」を実車再現すべく、成形解析を用い、最適金型方案の検討を行う	3		3				3	スズキ本社 (静岡県浜松市南区)		
48	ものづくり推進部	生産開発グループ		○	ものづくりの実データを使った分析と提案	铸造という工法により、エンジン関係の部品等をスズキ社内で作っています。铸造時の実際のデータを使い、良品・不良の違いを見つけ、どのようにすれば良品判定ができるか提案頂きます。				4				オンライン (ZOOM/Teams)	Excelの基本操作ができる	