



## 会社概要



本社 愛知県名古屋市熱田区波寄町25-1  
名鉄金山第一ビル5F  
勤務地 本社、豊田市  
設立 2012年3月  
資本金 1000万  
従業員 117名 (2023年4月)  
売上 7.4億円 (2023年3月期)  
取引先 トヨタ自動車株式会社

## 技術領域

### ▼FCV project (燃料電池車)

燃料電池スタックに関する構成部品設計・性能評価  
燃料電池セル (セパレート、流路、ガスケット、  
表面処理など) に関する設計開発の実験評価及び  
評価結果のデータ解析



企画 設計 評価 生技

### ▼MOTOR project (電動用モータ)

次世代のモータ開発、HEV・BEV車両用モータ搭載設計、  
開発評価 (評価法律案及び治具設計) 及び  
評価データ解析



企画 設計 評価 生技

### ▼SEAT project (内装シート)

シートは骨格 (板金のフレーム部品)、パッド (背もたれ座  
面などのクッション素材)、樹脂 (外表や操作装置などの  
意匠に関わるもの) に分かれますが、当社は主に樹脂に関す  
る設計を担当。



企画 設計 評価 生技

### ▼Advanced Technology (先進安全技術)

新車における、“Toyota Safety Sense”の技術開発。  
他メーカー車両BMC評価(BSM,PKSB,自動ブレーキなど)、  
先進国導入判定、競合他社BMC(ACC機能)、品質業務

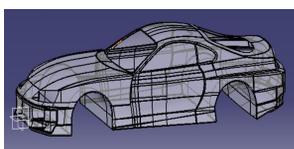
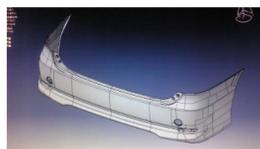


企画 設計 評価 生技

## 研修内容

### ～研修スケジュール～

◆ 4月～6月・・・ビジネスマナー、7つの習慣、原田メソッド、  
CATIA研修、安全衛生、機密管理、各種資格指導  
トヨタ関連施設見学、歓迎会、4力基礎、三面視法、  
先輩社員研修、ディーラー訪問 etc



CAD (CATIA/v5) の操作、モデリングなど、設計の基本となる  
考え方から実務に必要な知識まで丁寧に指導します。  
※研修期間は、能力に合わせて約1週間～2ヶ月を予定。

～一年目から開発、そして一生開発～

## 採用フローと先輩社員在籍情報

### ▶採用フロー

会社説明会

一次面接

最終面接

内々定

### ▶採用実績大学

名古屋大学、名古屋大学大学院、名古屋工業大学、静岡大学、  
三重大学、岐阜大学、岐阜大学大学院、豊橋技術科学大学大学院、  
名城大学、愛知工業大学、愛知工業大学大学院、中部大学、中京大学、  
豊田工業大学、愛知工科大学、大同大学、近畿大学、近畿大学大学院、  
北海道大学大学院、九州大学大学院、関西学院大学、立命館大学、  
佐賀大学、富山大学、新潟大学、新潟工科大学、横浜国立大学、  
工学院大学、金沢工業大学、大阪学院大学、大阪産業大学、  
北見工業大学、京都工芸繊維大学、芝浦工業大学、東海大学、  
東京電機大学大学院、福岡大学 etc

当社は、“入社1年目からトヨタの開発舞台に必ず”携われます。  
専攻学科は理工系であれば特に問いません。  
**クルマ好き、成長を楽しめ・人との関わりが好きな人**は歓迎です。  
設計者を志す先輩社員が多く、休みの日にも集まって  
勉強会や先輩社員が講師として研修を開催しています。

## 求人票と福利厚生

【給与】 基本給 (月給)  
高専卒・・・200,000円  
理工系学部卒・・・210,000円  
院卒・・・220,000円  
既卒・・・同等

【諸手当】 交通費支給 (5万円迄)  
残業手当、資格手当、住宅手当  
家族手当 (配偶者/1万円、子供1人につき3000円)  
役職手当 (1万円、3万円)、出張手当 (実費、日当)  
赴任手当 (2万円)  
その他  
(結婚祝3万円、出産祝1万円、見舞金3万円など)

【昇給】 年1回

【賞与】 年2回 (夏季・冬季)

【勤務時間】 9:00～18:00

【休日休暇】 週休2日制 (土・日)  
夏季休暇、GW休暇、年末年始休暇  
有給休暇 (初年度10日付与、最高40日)  
結婚休暇、出産休暇、赴任休暇、介護休暇など

【保険】 社会保険完備 (雇用、労災、健康、厚生年金)

【社員寮】 寮費補助 (2万円)  
初期費用会社負担  
(敷金、礼金、火災保険、引越費用、着任交通費)

【福利厚生】 報奨金制度 (最大20万円支給、実績あり)  
資格取得支援 (図書券支給、資格受験費負担)  
レクリエーション企画、社員旅行

## 応募・紹介



### 【会社HP】



お問い合わせ先：採用担当 西川 (にしかわ)  
TEL 052-872-1101/FAX 052-872-1102



### 先行開発領域

#### ▼GR Sport project (スポーツカー)

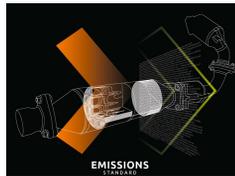
SUPER GTのパッケージ検討  
WEC 24時間耐久エンジンの設計開発  
次期スポーツ車両向けユニットの仕様書作成



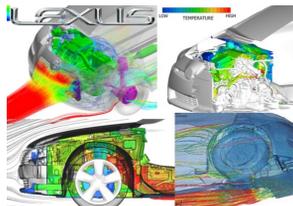
企画 設計 評価 生技

#### ▼exhaust system (排気系)

排ガス用触媒モデル開発(Axisuite, modeFRONTIER)  
モデル作製用Inputデータの評価実験(ベンチ、ラボ)  
データ解析に伴うVBAマクロの作成



企画 設計 評価 生技



#### ▼LEXUS project (レクサス車両)

CFD解析用モデル作成、シミュレータによる流体解析、  
熱害解析、実車評価の試験依頼、人間工学乗り心地評価、  
設計データ収集のCAD業務

企画 設計 評価 生技

#### ▼Power train project (パワートレ)

ターボエンジン排気系部品の強度解析(振動,熱)  
水素エンジン排気触媒の性能評価



企画 設計 評価 生技

#### ▼Battery project (電池、電池パック)

全固体電池の研究開発、電池パック構造設計  
RPA,Pythonの機械学習技術による評価データ解析、  
業務効率化ツール作成、評価後電池の解体、  
劣化原因の究明



企画 設計 評価 生技

### キャリアモデル

～当社指標～

◆トヨタNo.1の設計協力会社◇

**入社1年目から必ず開発上流工程に携わります。**

分野に囚われない個々に応じたキャリア形成を行います。  
3年の開発サイクルを複数回経験することで成長の実感、  
トヨタの開発の流れを熟知することで、新たな領域でチャンスが  
生まれ、より重宝されるエンジニアへとステップアップします。  
個々の成長が会社成長に繋がり、トヨタ内でコアな信頼を獲得。  
更なる委託領域の拡大を目指します。

#### ▼FCV project (高圧水素燃料タンク)

高圧貯蔵システムのモデル設計、高圧部品の搭載設計  
2D図面の作成、設変対応・仕入れ先調整  
実験評価依頼、検査結果データの解析



企画 設計 評価 生技



#### ▼Body project (内装ボデー)

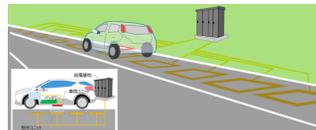
Mass車両の内装部品(シート,トリム,ベルト)の設計  
自動運転の競合情報調査、走行評価準備・依頼



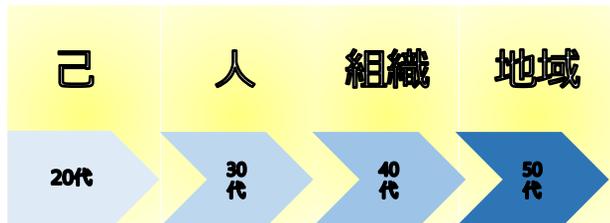
企画 設計 評価 生技

#### ▼Wireless Charging (非接触充電)

非接触充電ユニット/システム設計、評価依頼  
回路・電磁気シミュレーションによる結果予測  
BEV・PHEV専用送電ユニットのパッケージング検討  
競合のベンチマーク調査



企画 設計 評価 生技



#### ▼Chassis project (シャシー)

シャシー(ステアリング)制御ECUの設計開発  
システム評価の環境構築(評価用治具設計等)、評価方法検討



企画 設計 評価 生技

### 応募・紹介



Instagram



twitter



お問い合わせ先：採用担当 西川 (にしかわ)  
TEL 052-872-1101/FAX 052-872-1102